

Dati Tecnici Servoscala con Pedana Mod.V64

Sistema di trasporto per persona in carrozzina con guida rettilinea a pendenza costante

- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95/CEE Bassa Tensione;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2004/108/CEE Compatibilità Elettromagnetica;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CEE Direttiva Macchine (autocertificazione);
 - A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010
-

Allestimento

- standard b.i. (barre indipendenti) (830x700)
- standard b.r. (barre retrattili) (830x700)
- large b.i. (barre indipendenti) (1050x770)
- large b.r. (barre retrattili) (1050x770)
- extralarge b.i. (1250x800)

Versione

Sinistra o destra (guardando dal basso, se la guida rispetto alla scala è a sinistra, versione sinistra; se è a destra, versione destra).

Linea Elettrica

Al piano alto, entro 1.5 mt. dall'estremità della guida.

Installazione

Adatto sia per interni che per esterni. A richiesta viene fornito un minitelo protettivo di materiale impermeabile, o un telo protettivo integrale.

Colore

Carrozzeria bianca RAL 9018; guida nera opaca;

Pendenza

da 7° a 50°

Guida

A doppio binario in cataforesi, ciascuno formato da tubo a sezione ellittica per lunghezza massima di 20 mt.

Larghezza Minima Scala

- 970 mm. (con pedana prof. 700 mm.)
- 1040 mm. (con pedana prof. 770 mm.)
- 1070 mm. (con pedana prof. 800 mm.)

Spazio Atterraggio Pedana

- da 1430 mm. minimo a 50° a 1500 per 20° (per allestimento standard)
- da 1650 mm. minimo a 50° a 1720 per 20° (per allestimento large)
- da 1850 mm. minimo a 50° a 1920 per 20° (per allestimento extralarge)

Ingombro Guida

100 mm. con attacco al muro
120 mm. con attacco con piedi
210 mm. con attacco autoportante

Ingombro Guida in Basso

da 1150 mm. minimo a 50° a 1310 per 20° (per allestimento standard)
da 1260 mm. minimo a 50° a 1420 per 20° (per allestimento large)
da 1360 mm. minimo a 50° a 1520 per 20° (per allestimento extralarge)

Ingombro Pedana Chiusa

395 mm. minimo

Attacchi

Di serie: piedi che permettono l'appoggio sui gradini e il fissaggio retrostante.
Optional: a muro, con tasselli ad espansione (o chimici, su richiesta, uno ogni 5 fori);
con piede autoportante.

Alimentazione

220 V monofase per circuiti di potenza; 24 V cc per comandi e circuiti secondari,
ottenuti da trasformatore posto a bordo. L'alimentazione viene trasferita mediante
cavo in catena protetta in apposito vano.

Velocità

0,07 mt/sec

Portata

Pendenza fino a 45°: 250 Kg, oltre 45°: 200 Kg
È disponibile l'impianto con portata a 300 Kg con pedana misura max 1050*770 e
una pendenza uguale o inferiore a 40°.

Comandi

Del tipo AD AZIONAMENTO CONTINUO E PROTETTI contro le manovre accidentali; a
bordo, su pulsantiera per accompagnatore, pulsanti di salita e discesa e chiave
estraibile ; ai piani, pulsantiere via radio con chiamata, rimando, chiave estraibile,
apertura e chiusura della pedana.

Traino

Ingranamento positivo di un pignone dentato su cremagliera, mediante RIDUTTORE
IRREVERSIBILE

Motore

0,75 Kw POSTO A BORDO, con freno elettromeccanico a mancanza di corrente e
predisposto per manovra manuale di emergenza.

Manovra Manuale

SEMPRE POSSIBILE da parte di un accompagnatore o del trasportato stesso, in caso di emergenza.

Pedana

Ribaltabile manualmente (a peso compensato da molla pneumatica), di dimensioni utili di serie 830x700; mm. 1050x770; 1250x800 (standard con il ribaltamento automatico). Dotata di BANDELLE DI RACCORDO AUTOMATICO al piano di arrivo; a richiesta RIBALTAMENTO MOTORIZZATO.

A richiesta dimensioni alternative sulla profondità (830x650 e 830x770 mm. per versione standard; 1050x700 e 1050x900mm. per la versione large), o dimensioni speciali.

Paracadute

Di tipo MECCANICO A PRESA PROGRESSIVA controllato da microinterruttore di sicurezza a distacco obbligato; il suo intervento E' COMANDATO DA UN LIMITATORE DI VELOCITA". Tutto il meccanismo agisce su una CREMAGLIERA PROPRIA E SU UNA GUIDA PROPRIA, indipendenti da quella di traino. Quale opzione, catena supplementare sorvegliata da microswitch che entra in funzione allorchè vi è un allentamento della catena di trazione.

Sicurezze Trasportato

Comandi a BASSISSIMA TENSIONE; PARACADUTE come sopra; BARRE INTEGRALI di protezione (automatiche, bloccate meccanicamente lungo il percorso ed inoltre indipendenti); BANDELLE DI CONTENIMENTO carrozzina con funzione di raccordo ai piani, automatiche e bloccate meccanicamente lungo il percorso; MANIGLIA fissa di sostegno; INTERRUETTORE DI EMERGENZA a riarmo manuale posizionato su pannello comandi; FINECORSO ed EXTRACORSO elettrici di sicurezza a distacco obbligato; allarme acustico e luminoso di sovraccarico. Quale opzione, plasticati impianto ignifughi.

Sicurezze Lungo la Via di Corsa

Dispositivi ANTICESOIAMENTO, ANTIURTO E ANTISCHIACCIAMENTO, con microinterruttori di sicurezza a distacco obbligato; A richiesta, protezione posteriore; avvisatore acustico di movimento; girofaro fisso.

Stato di Fornitura

L'impianto viene fornito con cabina color bianco (ral 9018); la guida di serie è verniciata nera (Ral 9005), con trattamento di cataforesi. Di serie, carrozzeria in ABS e bulloneria in acciaio inox.

A Carico Cliente

Il cliente deve provvedere a sue spese, oltre che alla movimentazione delle parti consegnate, ad effettuare (prima della consegna) tutte le eventuali modifiche al vano; deve predisporre una linea elettrica dedicata con cavi di sezione minima 2,5 mm.² sezionata con un interruttore automatico con corrente nominale 16A curva C e un interruttore differenziale con corrente nominale di 16A e sensibilità 0,03 A classe AC, contenuti in scatola lucchettabile avente grado di protezione minimo IP 54 installata alla fine del cavo fornito in dotazione alla macchina. Sempre a carico del cliente sono gli oneri per tutte le spese di ripristino e di eventuali collaudi. A carico del cliente resta la responsabilità per la resistenza dei muri o dei gradini, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09/04/2008.

N.B.: I dati sono indicativi e non impegnativi. Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna senza obbligo di notifica preventiva.

01/03/2012